

东风 eπ007 + 预售开抢！高配低价，家庭用户看过来

来源：陈佩吉 发布时间：2025-11-18 20:35:15

对于不少打算入手 15 万级别新能源轿车的消费者来说，选车时常常会陷入纠结 —— 既希望车辆有足够的智能化配置，又看重空间实用性和动力选择，还得兼顾性价比。而最近市场上有一款新车的出现，或许能为这类消费者提供一个不错的选择，它就是 11 月 2 日正式开启预售的东风奕派 eπ007(图片|配置|询价)+。这款被定位为 “智美超能轿跑” 的车型，预售价在 14.99 万 - 15.99 万元区间，计划于 11 月 10 日正式上市，作为 eπ007(读测评) 的改款升级版本，它身上的 “+” 号究竟带来了哪些实际提升，是否能满足消费者多方面的需求，今天咱们就来详细聊聊。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.38万起 | 26辆

东风奕派 eπ007(用车口碑) + 此次升级的核心，也是与旧款车型形成明显差异的地方，在于驾驶辅助相关配置的强化。该车型全系配备了激光雷达和高阶驾驶辅助芯片，根据公开信息显示，不同版本车型分别搭载地平线 J6M 芯片或天元 T200 驾驶辅助系统，这使得车辆具备了支持高速 NOA（导航辅助驾驶）、辅助泊车等 L2 + 级驾驶辅助功能的硬件条件。尽管目前官方尚未完整公布所有驾驶辅助功能的具体细节以及功能开放的时间安排，但硬件层面的提前配置，为车辆后续进行功能迭代预留了空间，也让它在同价位车型的智能化竞争中具备了一定的优势。

除了驾驶辅助方面的升级，车机系统的优化也是此次 “+” 号的重要体现。eπ007 + 将车机系统的芯片从之前的 8155 芯片升级为高通骁龙 SA8295P 车规级芯片。这一升级带来的改变十分直观，屏幕触控时的响应速度更快，切换应用程序时更为流畅，语音交互的反应时间也有所缩短。对于日常频繁使用车机系统的用户来说，这样的优化能有效提升用车过程中的愉悦感，让操作体验更加顺畅。



在动力系统方面，eπ007 + 延续了旧款的思路，提供 “纯电” 和 “增程” 两种动力形式，以适配不同用户的出行场景与补能偏好。增程版车型搭载 1.5L 自然吸气增程器，可输出 77 千瓦功率，驱动电机的输出功率为 160 千瓦。其纯电续航里程依据电池组容量不同，分为 170 公里、225 公里和 308 公里（均为 CLTC 标准）多个版本。对于日常通勤距离在 50 公里以内的用户，即便选择 170 公里纯电续航版本，也能实现一周左右的纯电通勤，有助于降低日常使用成本；而在需要长途出行时，增程模式可有效缓解里程方面的担忧。

纯电版车型则提供后驱和四驱两种驱动方式。后驱单电机版本拥有 160 千瓦和 200 千瓦两种功率调校，能够满足多数用户日常代步及偶尔追求加速体验的需求。双电机四驱版本的前后电机输出功率均为 200 千瓦，系统总功率可达 400 千瓦（约合 544 马力），这一动力水平让车辆的零百加速成绩进入了较快的区间。对于追求驾驶激情的用户而言，在 15 万 - 16 万价格区间内，能获得这样的动力体验，具备一定的吸引力。

底盘结构上，eπ007 + 采用前麦弗逊式独立悬架与后五连杆式独立悬架的组合，并且有信息显示，专业赛事团队参与了底盘调校工作。这样的调校思路旨在平衡日常驾驶的舒适性与一定的驾驶乐趣。在城市道路行驶时，面对减速带或轻微坑洼路面，悬架能够较好地过滤颠簸，保障车内乘坐的舒适性；在需要进行转向或变道操作时，底盘也能提供足够的支撑，减少车身侧倾，提升驾驶时的信心。



空间表现是家庭用户在选车时较为关注的维度，eπ007+ 作为一款轴距超过 2 米 9 的中大型轿车，在这方面有着不错的基础。实际体验数据显示，身高 1 米 8 的体验者坐在驾驶位时，头部可保留约一拳的空间；后排腿部空间超过两拳，虽然受溜背造型影响，头部空间不算特别充裕，但仍有一定余量，不会让乘客感到明显局促。后备厢采用掀背式设计，常规状态下容积约为 450 升，能够轻松容纳 28 英寸、24 英寸行李箱各一个以及一辆婴儿车；当需要装载大件物品时，放倒后排座椅后，后备厢容积可扩展至 1200 升，儿童自行车、露营装备等物品均可顺利放入。不过需要注意的是，其后排座椅仅支持整体放倒，相比 4/6 比例放倒设计，在空间使用灵活性上存在一定不足，但对于多数家庭日常使用场景而言，仍能满足需求。

针对有儿童的家庭，eπ007+ 在细节上也有相应考量。座椅面料选用防污耐磨的 PVC 材质，若不慎将饮料打翻在座椅上，用湿布擦拭即可清理干净，减少了清洁负担。后排配备 ISOFIX 儿童安全座椅接口，接口安装便捷且固定牢固，为儿童出行安全提供了基础保障。



安全性能方面，eπ007 + 已通过 C-NCAP 五星安全认证，这一认证结果为车辆的基础安全性能提供了参考依据。同时，厂家为该车型提供整车及三电系统的终身质保政策，对于一款新推出的车型，这样的质保政策有助于降低用户对车辆品质和长期使用可靠性的顾虑，让用户在后续用车过程中更安心。

外观设计上，eπ007 + 并未对旧款已获得市场认可的设计进行过多调整。整车延续轿跑风格，4880 毫米的车长搭配 2915 毫米的轴距，侧面溜背线条从车头延伸至车尾，配合低趴的车身姿态、隐藏式门把手和无框车门，营造出较强的运动氛围。车尾的电动尾翼是外观上的一个特色设计，当车速超过 80 公里 / 小时，尾翼会自动升起，可提供 40 公斤的下压力，既有助于提升高速行驶时的稳定性，也为外观增添了亮点。

此次升级中，eπ007 + 新增了 “港湾蓝” 和 “苍穹灰” 两种外观配色，并且在预售期间，这两种配色可免费选装，为消费者提供了更多个性化选择。此外，车顶的激光雷达以及外后视镜、尾灯处集成的驾驶辅助状态指示灯（俗称 “小蓝灯”），也是区分该车型与旧款 eπ007 的明显标识，从外观上可直观识别其 “+” 版的身份。

内饰布局延续了简洁的风格，中控台上的 15.6 英寸悬浮式大屏十分醒目，搭配 10.25 英寸矩形液晶仪表和 HUD 抬头显示系统，为车内营造出一定的科技氛围，能够满足多数用户对车内科技感的需求。整体内饰设计以实用为主，操作逻辑清晰，便于用户快速上手使用。

从市场竞争角度来看，14.99 万 - 15.99 万元的预售价区间，结合全系标配激光雷达、高通 8295P 芯片以及中大型轿跑的车身尺寸，eπ007 + 在同价位车型中展现出了一定的配置优势。在 15 万级别新能源轿车市场，长安启源 A07、风行星海 S7 等中国品牌车型都是其主要竞争对手。eπ007 + 的产品策略偏向于 “入门即配备较高配置”，尤其是在驾驶辅助硬件方面的提前布局，使其能够吸引那些注重科技配置、追求性价比的年轻用户以及家庭消费者。

综合来看，东风奕派 eπ007 + 的 “+” 号升级并非表面调整，而是聚焦在驾驶辅助、芯片算力、动力选择等用户较为关注的核心领域，进行了实质性的优化。对于正在 15 万级别新能源轿车市场挑选车型，既看重空间、实用性和性价比，又对车辆智能化水平及后续升级潜力有要求的消费者，这款即将在 11 月 10 日正式上市并公布最终售价的车型，值得纳入考虑范围，建议有兴趣的用户可到店进行实地体验，进一步了解其实际表现。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.38万起 | 26辆

HTML版本：[东风 eπ007 + 预售开抢！高配低价，家庭用户看过来](#)